

1536 1000	DATENBLATT	
Gültig ab: 28.06.2024	ÖLFLEX® TRAIN 361 1,8kV	

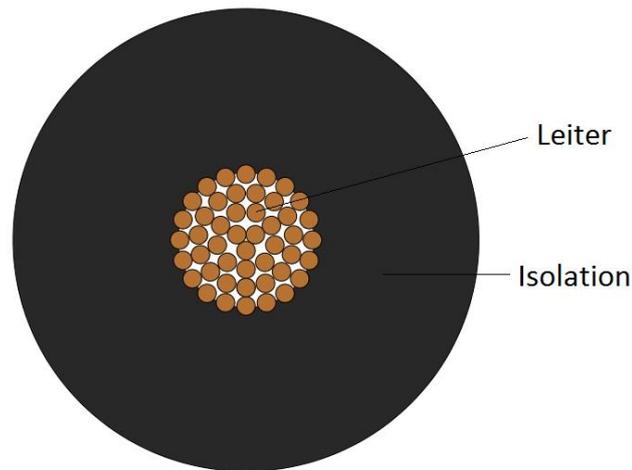
Verwendung

ÖLFLEX® TRAIN 361 sind halogenfreie, hochflamwidrige Leitungen für die Verwendung in Schienenfahrzeugen. Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist. Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch hohe Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX® TRAIN 361 sind öl-, kraftstoff-, säure- und laugenbeständig nach EN 50264-3-1.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge, Anschluss von Leuchten, Wärmegeräten, Schaltapparaten, Anschlusskästen und Strom-versorgung

Aufbau



Aufbau	gemäß EN 50264-3-1, 1800 V, M
Norm-Referenzen	EN 50264-3-1. Bauartkurzzeichen M M = hoch kältebeständig, hoch öl- und kraftstoffbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3 NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F1 für Rauch
Leiter	feindrähtige verzinnnte Cu-Litze gemäß IEC 60228 bzw. EN 60228, Klasse 5
Aderisolation	elektronenstrahl-vernetztes Polymer-compound EI 109 gemäß EN 50264-1
Aderkennzeichnung	Schwarz

Elektrische Eigenschaften bei 20 °C

Nennspannung	U_0 / U : 1,8/3 kV AC
Max. Betriebsspannung	U_m : 3,6 kV AC V_0 : 2,7 kV DC
Prüfspannung	6,5 kV AC; 15 kV DC

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15361000DE Version: 07	Seite 1 von 3
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.23DE

1536 1000	DATENBLATT	
Gültig ab: 28.06.2024	ÖLFLEX® TRAIN 361 1,8kV	

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	Leitungsdurchmesser \leq 12 mm:	
	bei vorsichtiger Biegung: (einmalig an Anschlussklemmen)	3 x Außendurchmesser
	fest verlegt:	4 x Außendurchmesser
	gelegentlich bewegt:	5 x Außendurchmesser
	Leitungsdurchmesser $>$ 12 mm:	
	bei vorsichtiger Biegung: (einmalig an Anschlussklemmen)	4 x Außendurchmesser
	fest verlegt:	5 x Außendurchmesser
	gelegentlich bewegt:	6 x Außendurchmesser
Temperaturbereich	fest verlegt:	-45 °C bis +120 °C max. Leitertemperatur (20.000h) bis +145 °C max. Leitertemperatur (3.000h)
	gelegentlich bewegt:	-35 °C bis +120 °C max. Leitertemperatur (20.000h)
	- 50 °C gemäß	GOST 33326-2015 und GOST 20.57.406-81 (Methode 203-1 und 205-1)
Kurzschlussstemperatur		max. +200 °C (5s)

Brandschutz nach EN 50264-1 / EN 45545-2:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	Flammwidrig gemäß IEC 60332-1-2 bzw. EN 60332-1-2
	Keine Brandfortleitung gemäß:
	\geq 12 mm: IEC 60332-3-24 bzw. EN 60332-3-24
	$>$ 6 mm und $<$ 12mm: IEC 60332-3-25 bzw. EN 60332-3-25
	\leq 6 mm: EN 50305
Rauchdichte	gemäß EN 50264-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC 61034-2 bzw. EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC 60754-1 bzw. EN 60754-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50264-1, pH \geq 4.3 und Leitfähigkeit \leq 10 μ S/mm gemäß IEC 60754-2 bzw. EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50264-1 (\leq 3) gemäß EN 50305 gemäß EN 45545-2 (\leq 6)

Brandschutz nach NF:

Klassifizierung	NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F1 für Rauch
Flammwidrigkeit	gemäß NF C 32-070, Kategorie C1 und C2
Rauchdichte	gemäß NF X 10-702
Toxizität	gemäß NF X 70-100

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15361000DE Version: 07	Seite 2 von 3
--	---------------------------------------	---------------

15361000	DATENBLATT	
Gültig ab: 28.06.2024	ÖLFLEX® TRAIN 361 1,8kV	

Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-1, Methode B gemäß EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-1
Kraftstoffbeständigkeit	gemäß EN 50264-3-1
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50264-3-1
UV-Beständigkeit	Gemäß EN 50525-1 sind Leitungen mit schwarzem Mantel für einen dauerhaften Einsatz im Freien geeignet.
Prüfungen	gemäß EN 50264-3-1
Umweltinformation	Die Leitungen erfüllen die stofflichen Anforderungen der EU-Richtlinie 2011/65/EU (RoHS).

Art. Nr.	Leiter- querschnitt [mm ²]	Max. Draht ø [mm]	max. Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Ader ø [mm]	Brandlast Richtwert [kJ/m]	Gewicht [kg/km]
15361000	1,5	0,26	13,7	1,6	5.5 ±0.2	536	48
15361001	2,5	0,26	8,21	2,0	6.0 ±0.2	604	61
15361002	4	0,31	5,09	2,7	6.5 ±0.2	680	80
15361003	6	0,31	3,39	3,2	7.2 ±0.2	768	105
15361004	10	0,41	1,95	4,2	8.1 ±0.2	917	153
15361005	16	0,41	1,24	5,2	9.3 ±0.2	1140	224
15361006	25	0,41	0,795	6,5	10.6 ±0.3	1340	323
15361007	35	0,41	0,565	7,7	11.8 ±0.3	1539	431
15361008	50	0,41	0,393	9,7	13.5 ±0.3	1818	592
15361009	70	0,51	0,277	11,4	15.2 ±0.3	2096	801
15361010	95	0,51	0,210	13,4	17.5 ±0.3	2649	1076
15361011	120	0,51	0,164	15,0	19.0 ±0.3	2866	1329
15361012	150	0,51	0,132	17,0	20.8 ±0.3	3143	1634
15361013	185	0,51	0,108	18,5	22.8 ±0.3	3813	2011
15361014	240	0,51	0,0817	22,0	25.6 ±0.4	4317	2571
15361015	300	0,51	0,0654	23,2	27.8 ±0.4	4789	3176

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15361000DE Version: 07	Seite 3 von 3
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.23DE